

Projet de maquette financière du CPIER 2021-2027

en millions d’euros

Volet	Objectifs stratégiques	Etat / BOP (contractualisé)	Enveloppe MeRS	Etat / France Relance CPIER (contractualisé)	Etat / AERMC (contractualisé)	VNF (contractualisé)	Région Auvergne- Rhône-Alpes (2)	Région Bourgogne- Franche-Comté	Région Occitanie	Région Provence- Alpes-Côte d’Azur	CNR	EDF	TOTAL CPIER	FEDER 2021-2027	
1. Favoriser la résilience des territoires et des activités face aux inondations.	1.1 Agir sur l’aléa	75,812							14,42	32,37	4,5		131,702	8,5	
	1.2 Réduction de la vulnérabilité								2	1					
	1.3 Culture du risque								1	0,5		0,1			
2.1 Développer un transport fluvial performant et écologique <b>2021-2022</b>  Montants engagés en 2021-2022	2.1 Développer le secteur fluvial et améliorer l’ancrage territorial	1,8				12,6	4,3	0,2	1	0,5	2,6		23	10	
	2.2 Moderniser les infrastructures fluviales et multimodales														
	2.3 accompagner la transition énergétique, écologique et numérique du transport fluvial et des ports														
2.2 Développer un transport fluvial performant et écologique <b>2023-2027</b>  Montants du mandat Mobilités 2023-2027	2.1 Développer le secteur fluvial et améliorer l’ancrage territorial	20	34			46	4,2	3,9	24	8,5	35,7				176,3
	2.2 Moderniser les infrastructures fluviales et multimodales														
	2.3 accompagner la transition énergétique, écologique et numérique du transport fluvial et des ports														
3. Restaurer la biodiversité et la qualité de l’eau et préserver l’équilibre quantitatif	3.1 Développer la connaissance				52,5		0,5	0,25	4	1	49,1	5,3	112,65	6,5	
	3.2 Restaurer la morphologie fluviale et la continuité écologique du Rhône et de la Saône														
	3.3 Préserver et restaurer les zones humides et la biodiversité														
	3.4 Préserver l’équilibre quantitatif face au changement climatique														
	3.5 Réduire les pollutions par les substances toxiques														
4. Développer un tourisme durable au profit des territoires le long de l’axe	4.1 Contribuer à la transition écologique et sociale de l’axe Rhône-Saône	6,196 M€ (FNADT)		2,304 M€ (FNADT)				3,65	Au cas par cas	2,3 (Plan Vélo)	13,4	2,2	37,95	6,88	
	4.2 Participer au développement économique des territoires						0,9								
	4.3 Améliorer la capacité et la qualité des infrastructures et services pour l’accueil des bateaux et des vélos						7								
	4.4 Structurer la gouvernance à différentes échelles – Soutenir l’animation territoriale														
5. Favoriser la transition énergétique et l’écologie industrielle et territoriale autour du fleuve et de son affluent	5.1 Augmenter la part d’énergie bas-carbone	2 M€(FNADT)			au cas par cas					1	47,8	40	101,3		
	5.2 augmenter le nombre d’entreprises et de collectivités engagées dans une démarche d’économie circulaire et de sobriété énergétique						6								
	5.3 Réduire les impacts des activités (CO², rejets polluants, artificialisation des sols..)											4			
6. Accompagner l’agriculture rhodanienne dans son adaptation au changement climatique	6.1 Accompagner l’intégration territoriale de l’activité agricole (PAT,..)								1	2		25			
	6.2 Favoriser la transition agroécologique de l’agriculture									22					
7. Poursuivre les actions transversales de recherche, d’éducation au territoire liées au fleuve et à son affluent, des projets de territoires, de communication et d’appui à la gouvernance de l’axe		1 M € (FNADT)			3		2,6			0,4	3,1	0,4	10,5		
TOTAL		106,808	34	2,304	55,5	58,6	20	8	46,42	48,57	186,2	52	618,402	31,88	